



Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku, Wydział VII Gospodarczy; KRS 66693
FORTISBANK POLSKA SA O/GDAŃSK: 92 1600 1303 0004 1007 1021 0001 (PLN)
BRE BANK SA O/R GDAŃSK: 82 1140 1065 0000 2931 1800 1001 (PLN)

OGÓLNE WARUNKI ZLECENIA (OWZ) – kraj

1. Do zlecenia zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 15 listopada 1984 „Prawo przewozowe” z uwzględnieniem postanowień niniejszych OWZ.
2. Brak pisemnej odmowy przyjęcia zlecenia w ciągu 1 godz. jest równoznaczny z jego przyjęciem i akceptacją wszystkich jego warunków.
3. Zleceniobiorca musi posiadać aktualną polisę Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika lub Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora, natomiast pojazd licencję, aktualne badania techniczne, ubezpieczenia oraz wszystkie niezbędne zezwolenia w celu prawidłowej realizacji zlecenia, a w przypadku przewozów specjalistycznych dodatkowo wyposażenia zgodne z przepisami o ruchu drogowym.
4. Kierowca musi posiadać telefon komórkowy lub inny środek łączności i codziennie najpóźniej do godziny 9.00 przysyłać informację o stanie realizacji zlecenia oraz miejscu, w którym się znajduje. W przypadku niezastosowania się do niniejszego wymogu Zleceniodawca obciąży Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości 50 zł za każdy brak meldunku.
5. Kierowca przyjmując towar ma obowiązek sprawdzenia czy rodzaj, ilość i waga oraz sposób pakowania/ladowania towaru jest zgodny z naszym zaleceniem. W przypadku jakichkolwiek niezgodności kierowca musi nas poinformować o tym fakcie z miejsca załadunku. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe rozmieszczenie towaru w celu uniknięcia przeważań osiowych.
6. W przypadku stwierdzenia przez Zleceniodawcę lub załadowcę, że kierowca Zleceniobiorcy źle przeliczył towar załadowany, przez pracownika załadowcy, tj. stan faktyczny jest niezgodny ze specyfikacją towarową, wówczas może zostać naliczona kara umowna w wysokości 1.500 PLN za każdą pomyłkę. W przypadku powtórzenia się powyższej sytuacji kierowca taki może otrzymać zakaz wjazdu na teren zakładu załadowcy.
7. Kierowca ma obowiązek obecności przy załadunku/wyładunku i zabezpieczenia towaru na naczepie/przyczepie tak, aby nie uległ on uszkodzeniu lub zniszczeniu w czasie transportu.
8. Każdy przypadek niedotrzymania terminu załadunku lub rozładunku (przestoju) z przyczyn nie leżących po stronie Zleceniobiorcy lub jego podwykonawcy musi być natychmiast zgłoszony przez Zleceniobiorcę na piśmie (koniecznie faksem) i potwierdzony pisemnie przez załadowcę lub rozładowcę na oryginalnej karcie przezoju. Nie zachowanie powyższych warunków spowoduje obciążenie za opóźnienie albo nie zapłacenie przez nas przestojowego. Powyższa forma przesyłania informacji dotyczy również przypadku stwierdzenia niedoboru lub wyraźnych uszkodzeń towaru.
9. W przypadku stwierdzenia przez Zleceniodawcę, jego klienta i/lub załadowcę, że kierowca Zleceniobiorcy zgłosił się po odbiór towaru w stanie nietrzeźwym lub po spożyciu alkoholu, Zleceniobiorca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 1.500 PLN za takie naruszenie, co nie ogranicza jednak prawa Zleceniodawcy do domagania się pełnego odszkodowania na zasadach ogólnych.
10. Pierwsze 24 godz., soboty, niedziele i święta wolne od opłat. Wysokość opłaty przestojowej Zleceniobiorca uzgadnia każdorazowo ze Zleceniodawcą na piśmie (lub faksem/mailem) przy przyjęciu zlecenia.
11. Za opóźnienie w podstawieniu środków transportu pod załadunek lub rozładunek z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy lub jego podwykonawcy, Zleceniobiorca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500 zł za dobę. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do regresu w przypadku wynikłych z powyższego powodu kar.
12. W przypadku reklamacji co do jakości wykonanej usługi lub uszkodzenia towaru płatność nastąpi po wyjaśnieniu spornych spraw.
13. Wszelkie przeladunki lub doładunki obcych towarów bez naszej zgody są zabronione pod groźbą kary umownej w wysokości 1000 zł.
14. Wszelkie zmiany warunków zlecenia wymagają skutecznego pisemnego potwierdzenia. Wszelkie konsekwencje wynikające z odstępstwa od powyższego zlecenia ponosi Zleceniobiorca.
15. W przypadku wystąpienia szkody Zleceniobiorca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Zleceniodawcy i do sporządzenia/dostarczenia stosownego protokołu.

Zarząd: Rafał Olszewski, Marek Szemiako, Mirosław Kulig; kapitał zakładowy: 508.800 PLN - opłacony w całości; NIP: 584-10-31-823





Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku, Wydział VII Gospodarczy; KRS 66693
FORTISBANK POLSKA SA O/GDAŃSK: 92 1600 1303 0004 1007 1021 0001 (PLN)
BRE BANK SA O/R GDAŃSK: 82 1140 1065 0000 2931 1800 1001 (PLN)

16. Przewoźnik zobowiązany jest bezwzględnie wpisać w list przewozowy: uszkodzenie towaru, braki towaru, zmiany jakichkolwiek danych zawartych w liście przewozowym w tym szczególnie zmianę miejsca rozładunku (po uzgodnieniu ze Zleceniodawcą).
17. Wszelkie koszty (odszkodowanie) związane z niewykonaniem zlecenia ponosi Zleceniobiorca. W przypadku nie podjęcia zlecenia Zleceniodawca zleci przewóz innemu podwykonawcy na koszt Zleceniobiorcy.
18. Od chwili przyjęcia niniejszego zlecenia obowiązuje ochrona klienta. Wszystkie sprawy związane z powyższym zleceniem prosimy uzgadniać wyłącznie z nami. W przypadku złamania powyższego zakazu zastrzegamy sobie możliwość obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 1.000 zł.
19. Zleceniobiorca lub jego podwykonawca w okresie dwóch lat od dnia przyjęcia niniejszego zlecenia nie ma prawa świadczyć bezpośrednio lub pośrednio usług transportowych lub spedycyjnych na rzecz podmiotów wskazanych Zleceniobiorcy w niniejszym zleceniu lub na rzecz osób trzecich związanych w jakikolwiek sposób z wykonaniem niniejszej umowy pod rygorem wstrzymania wszelkich płatności oraz obciążenia karą umowną w wysokości 20.000 zł
20. Za wyjątkiem sytuacji określonych przez obowiązujące prawo, Zleceniobiorca traktować będzie wszystkie informacje dotyczące Zleceniodawcy oraz jego klientów („Informacje poufne”), w szczególności technologiczne, organizacyjne lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, które poweźmie w okresie współpracy z najwyższą poufnością. Za wyjątkiem sytuacji określonych przez obowiązujące prawo, nie będzie ujawniać, czy to w toku współpracy ze Zleceniodawcą, czy po jej zakończeniu, jakichkolwiek „Informacji Poufnych”, żadnej stronie trzeciej, bez zgody Zleceniodawcy, wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności. Zleceniobiorca zobowiązany jest poinformować o powyższym kierowców wykonujących na jego rzecz przewozy i zobowiązać do zachowania w tajemnicy „Informacji Poufnych”. W przypadku naruszenia wymogu poufności, w tym także przez kierowców, Zleceniobiorca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 5.000 EURO za każde takie naruszenie, co nie ogranicza jednak prawa Zleceniodawcy do domagania się pełnego odszkodowania na zasadach ogólnych.
21. W przypadku nie umieszczenia numeru zlecenia na Waszej fakturze należy liczyć się z opóźnieniem zapłaty, które nie spowoduje obowiązku zapłaty odsetek ustawowych lub umownych.
22. Zleceniobiorca ma obowiązek zapoznania się i przestrzegania zasad określonych przez Zleceniodawcę w Procedurze Bezpieczeństwa. Procedura jest zamieszczona na stronie internetowej www.pks-sa.com.pl.
23. Do rozstrzygnięcia sporów wynikłych przy realizacji zlecenia zastrzega się jako właściwy Sąd w Gdańsku.

